

# Graf dynamického průběhu rychlosti

## M 1:10 000

### LEGENDA - traťové rychlosti:

- Stávající traťová rychlost
- Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení  $\leq 100\text{mm}$
- Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení  $\leq 130\text{mm}$
- Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení  $\leq 150\text{mm}$

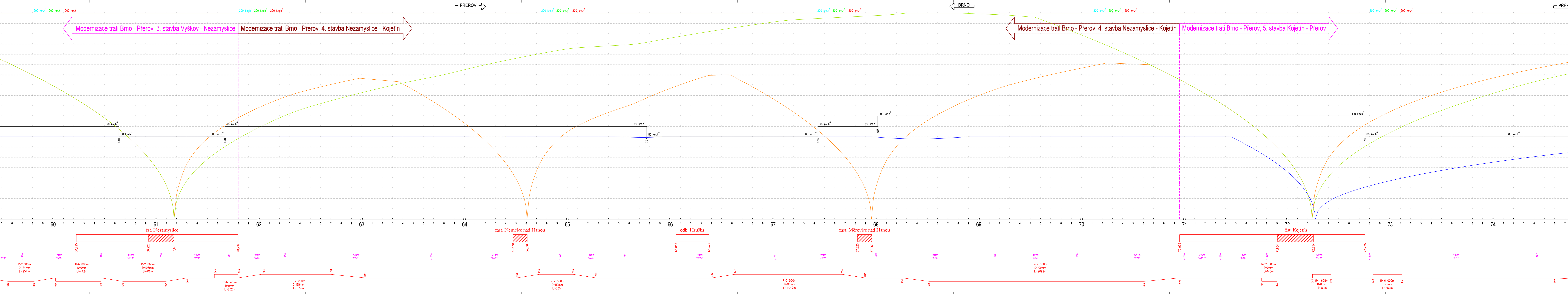
### LEGENDA - dynamické křivky jízdy vlaků:

- Nex - lokomotiva řady 1216 "Taurus" + 2400t/720m - směr Brno - Přerov / 1850t/720m - směr Přerov - Brno
- Os - elektrická jednotka řady 640 "RegioPanter"
- R - lokomotiva řady 380 "Messerschmitt" + 400t/185m (7 vozů klasické stavby)
- Ex - elektrická jednotka "Siemens Velaro E"
- Směr jízdy Brno -> Přerov
- Směr jízdy Přerov -> Brno

STANICE A ZASTÁVKY

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY



REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

**MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjeednd  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

**METROPROJEKT**  
METROPROJEKT Praha a.s.  
nam. J. P. Pavlova 2/178  
120 00 Praha 2  
www.metroprojekt.cz  
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ. Nerudova 1, 779 00 Olomouc
ZHOTOVITEL	"SPOLEČNOST MCO-MTR pro úsek Nezamyslice - Kojetín", Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (vedoucí člen) a METROPROJEKT Praha a.s.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. IVO ZVEJŠKA	ING. TOMÁŠ MALÝ
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: NĚMČICE N.H., KOJETÍN
	OBEČ: PROSTĚJOV, PŘEROV

ČAK. ČÍSLO MCO	17-077-231-PD
ÚČEL	PŘÍPRAVA DOK. (DUR)
DATUM	ČERVENEC 2018
FORMÁT	11 A4
MĚŘÍTKO	1 : 10 000
ČÁST	B.4.2
POR.Č.	1

Graf dynamického průběhu rychlosti